

Ihre Aufgaben:

- Eigenverantwortliche Abwicklung der Validierungsthemen in Entwicklungsprojekten intern und mit internationalen OEMs
- Mitarbeit in abteilungsübergreifenden Simultaneous Engineering und Projekt-Teams
- Erstellung, Ausarbeitung, Abstimmung und Verfolgung der Validierung im Kundenprojekt für Abgasturbolader und LV+HV-Komponenten
- Planung und Durchführung von internen und externen Messkampagnen
- Erprobung von Komponenten, Abgasturboladern und weiteren Produkten an Prüfständen und im Fahrzeug
- Technische Beurteilung der Versuchsergebnisse inklusive Risikobewertung und Ableitung von Entwicklungsempfehlungen
- Detaillierte Dokumentation und Präsentation der Versuche und Ergebnisse
- Analyse des Lastenheftes und Mitarbeit an der Pflichtenheftdefinition
- Definition, Beauftragung und Handling von Prototypen

Ihr Profil:

Ausbildung: abgeschlossenes Studium im Bereich Maschinenbau, Mechatronik, Fahrzeugtechnik, Luft- und Raumfahrttechnik oder einer vergleichbaren Studienrichtung

Erfahrungen: grundlegende Systemkenntnisse über Verbrennungsmotoren/Turbolader, vertieftes Wissen in Thermodynamik, Bauteilfestigkeit, Prüfstandsbau und –automatisierung sowie LV+HV-Komponentenvalidierung von Vorteil, Berufserfahrung im Bereich der Kundenvalidierung im Automotive Bereich wünschenswert

Know How: gute Kenntnisse im Bereich Erprobung/Validierung, Versuchsplanung, Auswertung und Analyse

Arbeitsweise: eigenständig und strukturiert

Persönlichkeit: teamfähig und kommunikationsstark im internationalen Projektumfeld

Sprachen: gute Englisch-Kenntnisse in Wort und Schrift

Bewerben Sie sich jetzt:

Senden Sie bitte Ihre vollständigen Bewerbungsunterlagen (Anschreiben, Lebenslauf und Zeugnisse) mit Angabe der Kennziffer STG26.001 an unsere Personalabteilung;

E-Mail: hr-germany@bmts-technology.com

Unsere HR-Business Partnerin, Frau Eva Ruhnau (+49 711 75879 166), steht Ihnen als Ansprechpartnerin gerne zur Verfügung.

BMTS Technology GmbH & Co. KG
Löwentorstraße 78
70376 Stuttgart
www.bmts-technology.de